

Market Survey Notice¹ - Update

(English version)

The EEIG for Rail Freight Corridor Baltic-Adriatic (onwards “Baltic-Adriatic RFC 5”) announces the intention² to launch a **procurement procedure for the realisation of a **Capacity Study****

1. Foreword

The Baltic-Adriatic RFC 5 was established in 2015 as implementation of the Regulation (EU) No 913/2010 on a competitive network for rail freight (onwards “EU Regulation”). The aim of the EU Regulation is to enhance the competitiveness of the rail freight transport in order to improve the market share of rail over road. The EEIG seat was initially Warsaw (Poland). Since 1 January 2019, the EEIG is located in Italy. The members of RFC 5 are the railway Infrastructure Managers of six countries: Poland, Czech Republic, Slovakia, Slovenia, Austria and Italy.

For more information, please visit our [Website](#)³

2. Background

The Baltic-Adriatic RFC was granted European Funding under the “[Connecting Europe Facility](#)”, Action: “*Client Oriented development and improvement of Baltic-Adriatic Rail Freight Corridor 5*”.

One of the activities included in the Grant Agreement is the carrying out of a so-called “Capacity Study” (onwards “the study”).

The outcomes of the study shall support the decision-making bodies of the Baltic-Adriatic RFC in the definition of the capacity offer.

Based on the requirements of the Grant Agreement, the study will cover:

- Survey of the current infrastructure
- Survey of the transport demand/traffic flows (and forecasts)
- Survey of timetables and detailed train routing (current and future concepts)
- Modelling and simulation of infrastructure, timetable and operations
- Operational scenarios (e.g. min/mid/max scenario)
- Conclusions, recommendations for implementation and promotion

The study should have an innovative approach, focussing on the development of a methodology to be reused.

3. Choice of the supplier

The supplier who will carry out the study will be chosen through a **negotiated procedure without publication of a tender notice**⁴.

¹ According to *ANAC Guidelines n. 4*, implementing Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recanti “*Procedura per l’affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici*”

² Decision to contract can be found [here](#)

³ Old website temporary still active: www.rfc5.eu

⁴ Art 36 par. 2.b, D.lgs. 50/2016

4. Value and duration of the contract

The EEIG RFC and the so-selected supplier will sign a **contract** for the value of 300.000 Euro and duration until end of 2020.

5. Essential elements of the contract

The Contract will be in a written form.

The object of the contract will be the elaboration of a capacity study, based on pre-defined Technical Terms of Reference.

The selected contractor will have 10 days to accept in written for the assigned tasks

6. Professional competence requisites of the applicants

- For applicants having stable organization in Italy, being members of the Chamber of commerce (or relevant professional rosters);
- For applicants having stable organizations not in Italy, but in the European Union, being members of one of the professional or commercial rosters mentioned in annex XVI of Italian public procurement code (D. lgs. 50/2016);
- Proven financial standing and sustainability approach
- Proven experience in large international projects/studies, especially regarding the freight transport market and in large projects/studies regarding one or more of the Baltic-Adriatic RFC 5 countries (IT, AT, SL, SK, CD, PL - at least more than 2 projects/studies worth more than 15.000 €)
- Availability in the dedicated Project Team of professionals with experience in projects/studies regarding the freight transport market and project management skills. Junior (working experience in the field of the study of at least 5 years) and Senior manager (working experience in the field of the study of at least 10 years).

7. Financial capability of the applicants

- Proven financial and sustainable approach
- Professional insurance with adequate protection against professional risks

8. Invitation and minimum number of invitees

The Baltic-Adriatic RFC 5 will invite **at least 10** potential suppliers, in 2 weeks from the publication⁵ of this notice. The invitation letter will contain the modalities of the application and presentation of the offers, as well as the award criteria and the Terms of Reference.

9. Award criteria

The Baltic-Adriatic RFC 5 will apply the best-value-for-money approach in order to select the winning company. The following criteria will be considered:

- The **economic offer** will have a 30% weight.
- The **technical offer** will have a 70% weight, namely

⁵ The deadline is prolonged until : 3/02/2020

- **Company profile 50%:**
 - Company experience in large international projects/studies, dealing with multimodal transport – 15%
 - Description and references of the company experience in projects/studies regarding one or more of the RFC 5 countries (PL, CD, SK, SL, AT, IT) – 15%
 - Composition of the proposed project team – 20%
 - CVs of the proposed project team and highlights of their experience in projects/studies regarding the freight transport market – 50%
- **Methodology 20%**
 - Overall quality –50%
 - Socio economic scenarios – 15%
 - Geographical detail of the transport demand overview – 25%
 - IT tools to be used to support the analysis – 10%
- **Planning 30%**
 - Work Packages and expected input/output – 25%
 - Time schedule – 25%
 - Resources used in each work package – 50%

10. Contacts

Interested companies can address the Executive Manager at the following contacts:

Simona Di Loreto, EEIG Rail Freight Corridor Baltic-Adriatic, Executive Manager, s.diloreto@rfi.it

Or the Permanent Management Office at the contacts that are displayed at our [website](#). Offers and any other communication must be in **English**

Avviso di Indagine di Mercato⁶ - Aggiornamento

(Versione italiana)

Il GEIE del Corridoio di Trasporto Ferroviario Baltico-Adriatico 5 (di seguito RFC Baltico-Adriatico) annuncia l'intenzione di lanciare una procedura di affidamento⁷ per la realizzazione di uno Studio di Capacità

1. Premessa

Il GEIE del RFC Baltico-Adriatico è stato istituito nel 2015 a norma del Regolamento Europeo 913/2010 relativo alla rete ferroviaria europea per un trasporto merci competitivo (di seguito „Regolamento UE”). Scopo del Regolamento UE è di rafforzare la competitività del trasporto merci internazionale, al fine di migliorarne la quota modale rispetto al trasporto stradale. GEIE aveva sede in Polonia e dal 2018 la sede è stata spostata in Italia. Il GEIE è partecipato dalle seguenti società: PKP PLK, SŽDC, ŽSR, ÖBB-Infrastruktur, RFI S.p.A., SŽ-Infrastruktura d.o.o. che gestiscono l'infrastruttura ferroviaria nelle 6 differenti Nazioni.

Per ulteriori informazioni, si può visitare il nostro sito web: [Website](#)⁸

2. Background

Al GEIE del RFC Baltico-Adriatico sono stati assegnati finanziamenti europei nell'ambito della CEF, “[Connecting Europe Facility](#)”, Azione: “*Client Oriented development and improvement of Baltic-Adriatic Rail Freight Corridor 5*” .

Una delle attività previste dal relativo Grant Agreement è la realizzazione di un cosiddetto Studio di Capacità (di seguito “lo Studio”).

Le risultanze dello studio supporteranno gli enti decisionali del RFC Baltico-Adriatico nella definizione dell'offerta di capacità

Sulla base dei requisiti descritti nel Grant Agreement, lo studio includerà:

- Indagine relativa all'attuale infrastruttura
- Indagine relativa alla domanda di trasporto/studi di traffico (e previsioni)
- Indagine relativa agli orari ferroviari e ai percorsi ferroviari dettagliati (attuali e futuri)
- Modellizzazione e simulazione di infrastruttura, orari e circolazione
- Scenari operativi (min/mid/max scenario)
- Conclusioni, raccomandazioni di implementazione e promozione

Lo studio dovrà avere un approccio innovativo, concentrandosi sullo sviluppo di una metodologia riutilizzabile.

3. Scelta del fornitore

Il fornitore che realizzerà lo studio, sarà scelto attraverso una **procedura negoziata senza pubblicazione del bando**⁹.

⁶ In osservanza delle *Linee Guida ANAC n. 4*, di attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recanti “*Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici*”

⁷ La determina a contrarre è pubblicata [qui](#)

⁸ Il vecchio sito web è temporaneamente ancora attivo: www.rfc5.eu

⁹ Art 36 comma 2 lett.b, D.lgs. 50/2016.

4. Valore e durata del contratto

Il GEIE del RFC Baltico-Adriatico e il fornitore così selezionato sottoscriveranno un **contratto** per il valore di 300.000 Euro e con durata fino alla fine del 2020.

5. Elementi essenziali del contratto

Il contratto sarà in forma scritta.

L'oggetto del contratto sarà l'elaborazione di uno studio di capacità, basato su Requisiti Tecnici predefiniti.

Il fornitore selezionato avrà 10 giorni per accettare l'affidamento, in forma scritta.

6. Requisiti di competenza professionale dei candidati

- Per candidati con organizzazione stabile in Italia, iscrizione alla Camera di Commercio (o elenchi professionali previsti)
- Per candidati con organizzazione stabile non in Italia, ma in uno dei Paesi dell'Unione Europea, iscrizione in uno degli elenchi professionali o commerciali elencati nell'Allegato XVI del Codice Italiano Appalti (D.Lgs 50/2016).
- Provata esperienza in grandi progetti/studi internazionali, in particolare nel campo del trasporto merci e in grandi progetti/studi riguardanti uno o più paesi coinvolti nel RFC Baltico-Adriatico (IT, AT, SL, SK, CD, PL – almeno 2 studi del valore di più di 15.000 Euro)
- Messa a disposizione di un team di progetto di professionisti con esperienza in progetti/studi riguardanti il mercato del trasporto merci e capacità di project management. Il team di progetto deve essere composto da almeno un Manager Junior (esperienza professionale nel settore di almeno 5 anni) e un Senior (esperienza professionale nel settore di almeno 10 anni).

7. Requisiti di competenza professionale dei candidati

- Provata affidabilità finanziaria and approccio sostenibile
- Assicurazione professionale con adeguata protezione contro rischi professionali

8. Invito e numero minimo di invitati

Il GEIE del RFC Baltico inviterà **almeno 10** potenziali fornitori dopo due settimane¹⁰ dalla pubblicazione di questo avviso. La lettera di invito conterrà le modalità di candidatura e di presentazione dell'offerta, nonché le modalità di selezione del contraente e i Requisiti Tecnici dello studio.

9. Criteri di assegnazione

Il GEIE del RFC Baltico applicherà il principio del *best-value-for-money*, in base ai seguenti criteri e pesi:

- L'offerta economica peserà per il 30% .

¹⁰ La scadenza è stata prolungata al 3/02/2020

- **L' offerta tecnica** peserà per il 30%, in particolare:
 - **Caratteristiche del fornitore 50%:**
 - Esperienza dell'azienda progetti/studi internazionali, riguardanti il trasporto multimodale – 15%
 - Descrizione e referenze dell'esperienza dell'azione in progetti/studi riguardanti uno o più paesi coinvolti n RFC Baltico-Adriatico (PL, CD, SK, SL, AT, IT) – 15%
 - Composizione del project team proposto– 20%
 - CVs del project team proposto e evidenze della loro esperienza in progetti/studi riguardanti il mercato del trasporto merci – 50%
 - **Metodologia 20%**
 - Qualità –50%
 - Scenari -socio economici – 15%
 - Dettaglio geografico della descrizione della domanda di trasporto– 25%
 - Strumenti informatici a supporto dell'analisi– 10%
 - **Pianificazione 30%**
 - Work Package e input/output attesi – 25%
 - Tempistica – 25%
 - Risorse usate in ogni Work Package– 50%

10.Contatti

Le aziende interessate si possono rivolgere al Direttore Esecutivo Simona Di Loreto, EEIG Rail Freight Corridor Baltic-Adriatic, Executive Manager, s.diloreto@rfi.it

O al Permanent Management Office ai contatti indicate sul nostro [sito web](#)

Le offerte e ogni altra comunicazione dovranno essere in **lingua inglese**.